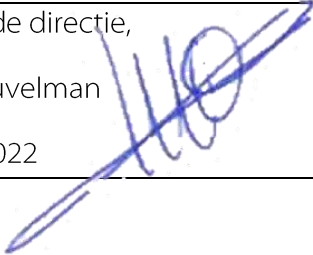


Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2021

Namens de directie,

M.S.L. Heuvelman

05 april 2022



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beleid	3
3	CO ₂ -prestatieladder	3
4	Verschillende scopes	3
5	Reikwijdte van de rapportage	4
6	Reductiemaatregelen	5
7	Voortgang van de doelstellingen	5
8	Projecten met gunningsvoordeel	8
9	Voortgang reductiedoelen – scope 3	8

1 Inleiding

Dit verslag over 2021 beschrijft hoe de CO₂-uitstoot is bepaald over deze periode en geeft inzicht over de CO₂-emissies.

2 Beleid

Heuvelman Ibis is zich ervan bewust dat de bedrijfsvoering invloed heeft op het milieu. Om de effecten van het handelen van Heuvelman Ibis inzichtelijker te maken, is ervoor gekozen om deel te nemen aan de CO₂-prestatieladder, met als uiteindelijke doelstelling de CO₂-uitstoot te reduceren. Om deze doelstelling te kunnen realiseren, is het nodig om de huidige CO₂-uitstoot in kaart te brengen.

3 CO₂-prestatieladder

De CO₂-prestatieladder is een belangrijke stimulans voor Heuvelman Ibis om de organisatie voor duurzaamheid concreet te maken. De CO₂-prestatieladder helpt ons om inzicht te krijgen in onze CO₂-uitstoot en om reductie van CO₂-uitstoot aan te pakken. Hierbij gaat om zowel reductie van CO₂-uitstoot bij Heuvelman Ibis maar ook reductie in de ketensamenwerking, dus bij opdrachtgevers en toeleveranciers.

De CO₂-prestatieladder kent 5 niveaus, opklimmend van 1 naar 5. De plaats van een bedrijf op de CO₂-prestatieladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Heuvelman Ibis is sinds juli 2012 gecertificeerd. Het CO₂-bewust certificaat is gepubliceerd op de website van Heuvelman Ibis.

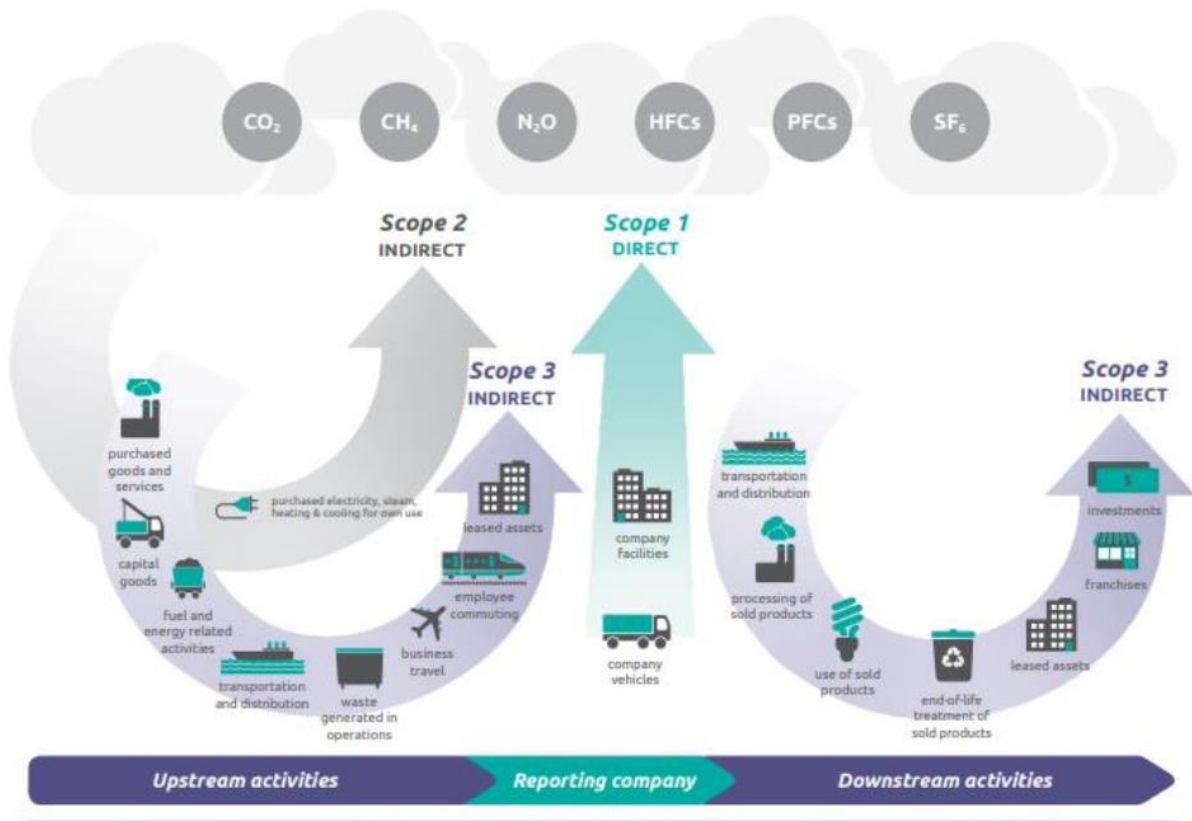
De CO₂-prestatieladder kan door overheidsinstanties en bedrijven worden gebruikt bij aanbestedingen. Een hogere plaats op de CO₂-prestatieladder kan dan worden beloond met een concreet voordeel in het aanbestedingsproces in de vorm van een fictieve korting op de inschrijfprijs.

4 Verschillende scopes

De CO₂-prestatieladder kent directe emissies (scope 1 emissies) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3). Scope 1 emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die eigendom zijn van Heuvelman Ibis, dus uitstoot als gevolg van de verbranding van fossiele brandstoffen (gasolie, diesel, benzine) door onze schepen, kranen en auto's. Ook het verbruik van gas voor verwarmingsinstallaties valt onder scope 1.

Scope 2 emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door elektriciteitscentrales. Ook uitstoot als gevolg van het gebruik privé auto's voor de zaak en van het openbaar vervoer valt onder scope 3.

Hieronder is het scopediagram uit het handboek van de CO₂-prestatieladder weergegeven.



5 Reikwijdte van de rapportage

Om doelstellingen met betrekking tot CO₂-reductie te kunnen bepalen, is het noodzakelijk dat de CO₂-uitstoot in kaart wordt gebracht ("carbon footprint"). Dit rapport heeft betrekking op de inventarisatie van de CO₂-uitstoot in het jaar 2021. De emissie-inventarisatie is opgesteld conform de ISO 14064-1 norm. Met deze CO₂-emissie inventarisatie heeft Heuvelman Ibis overeenkomstig eis 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder 3.1 de CO₂-uitstoot inzichtelijk gemaakt. De CO₂-emissie inventarisatie wordt geverifieerd door een certificerende instantie. Heuvelman Ibis zal jaarlijks de CO₂-uitstoot bepalen en deze vergelijken met de uitstoot in het referentiejaar 2018. De actuele ontwikkelingen worden gepubliceerd op de website www.heuvelman-ibis.nl (zoekterm "CO₂-prestatieladder") en intern gecommuniceerd middels deze voortgangsrapportage en nieuwsbrieven.

6 Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen staan beschreven in het Energiemanagementplan.

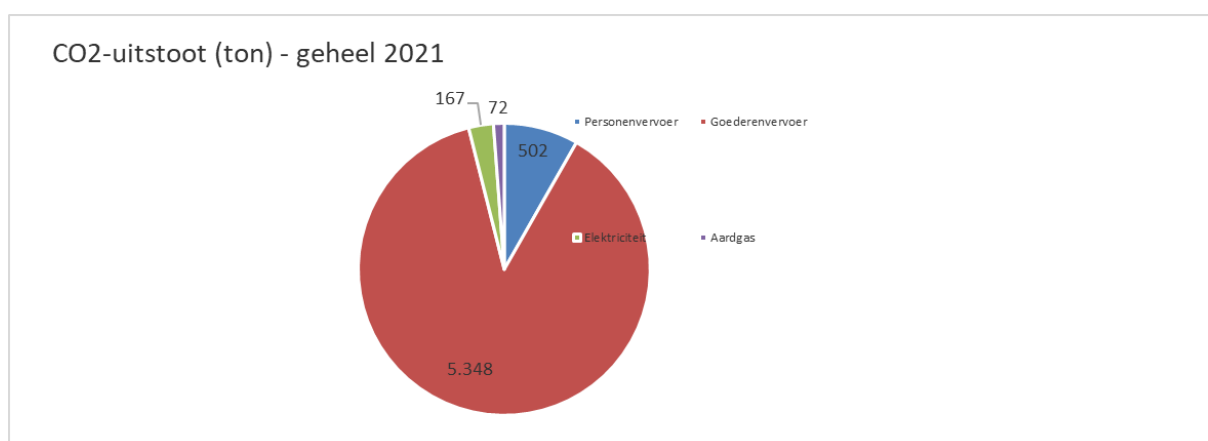
7 Voortgang van de doelstellingen

Als referentie jaar wordt 2018 aangehouden. De reden hiervoor is dat in 2018 het schip de "Argus" (sleephopperzuiger) is ingezet en dit schip voor een forse relatieve stijging van de scope 1 emissies heeft veroorzaakt.

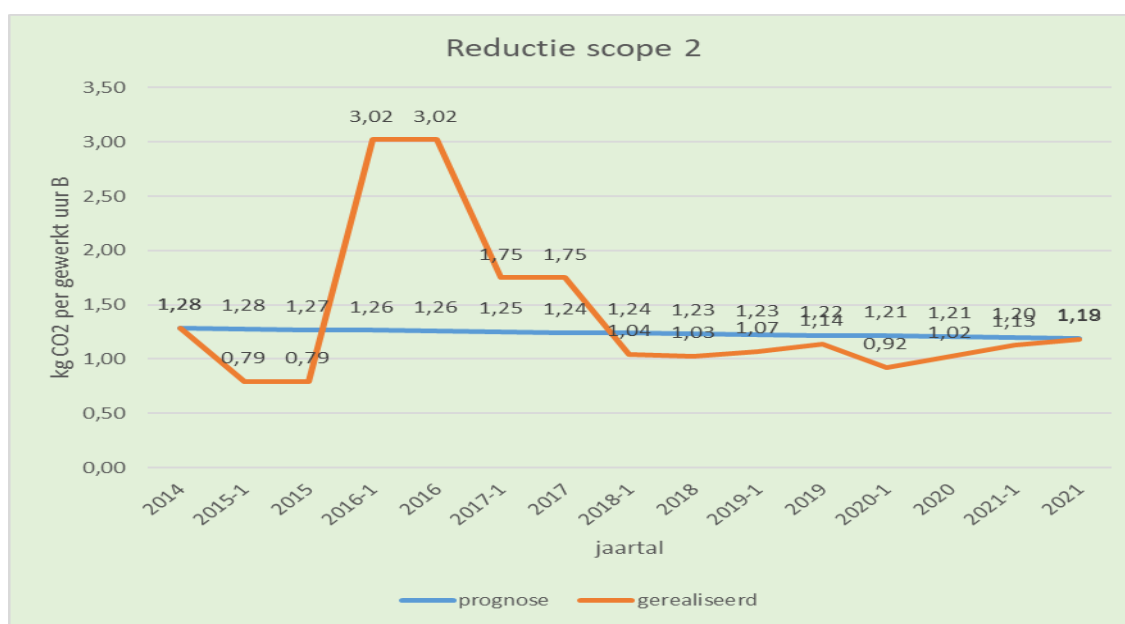
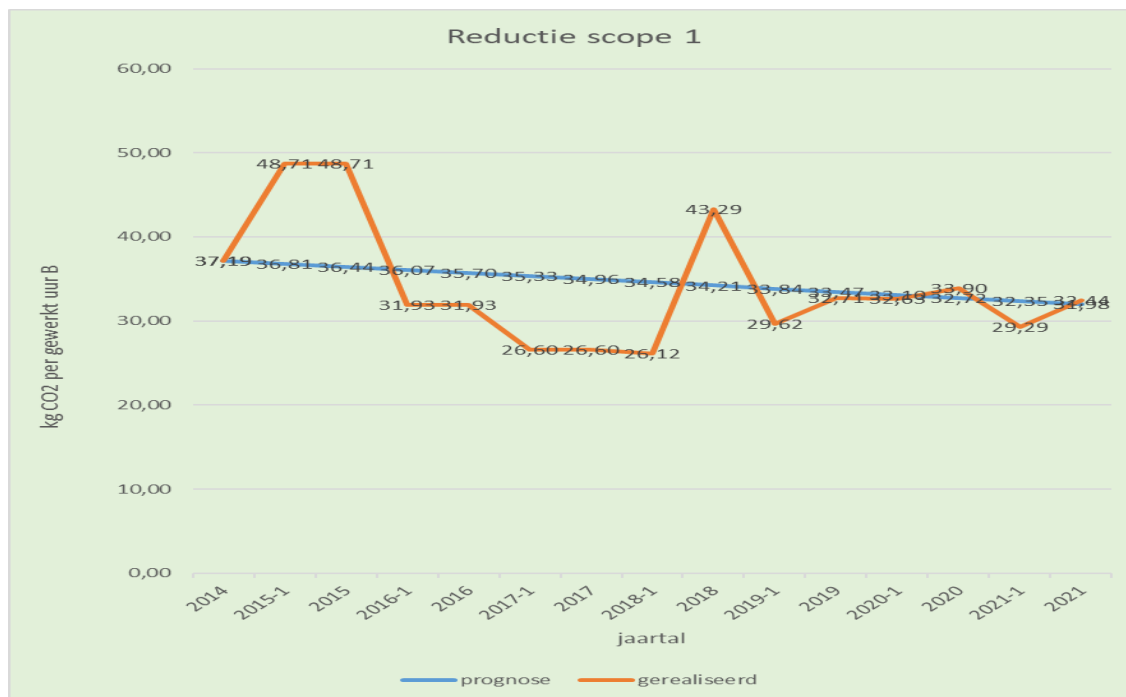
Na analyse van de CO₂-emissie inventarisatie van het kalenderjaar 2021 blijkt dat met betrekking tot de scope 1-emissies de grootste CO₂-uitstoot gerelateerd is aan het vervoer van goederen (92%). Met betrekking tot de scope 2-emissies is de grootste CO₂-uitstoot gerelateerd aan elektriciteit (82%). Aangezien de scope 1-emissies maar liefst 98% is van de totale CO₂-uitstoot in 2020, is de grootste winst op gebied van reductie van CO₂-uitstoot dus te behalen op vermindering van gasolieverbruik door het materieel (schepen, grondverzetmaterieel, funderingsmachines). Ondanks dat wordt verwacht dat de absolute effecten kleiner van omvang zijn, is ook reductie van CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik opgenomen in de doelstellingen.

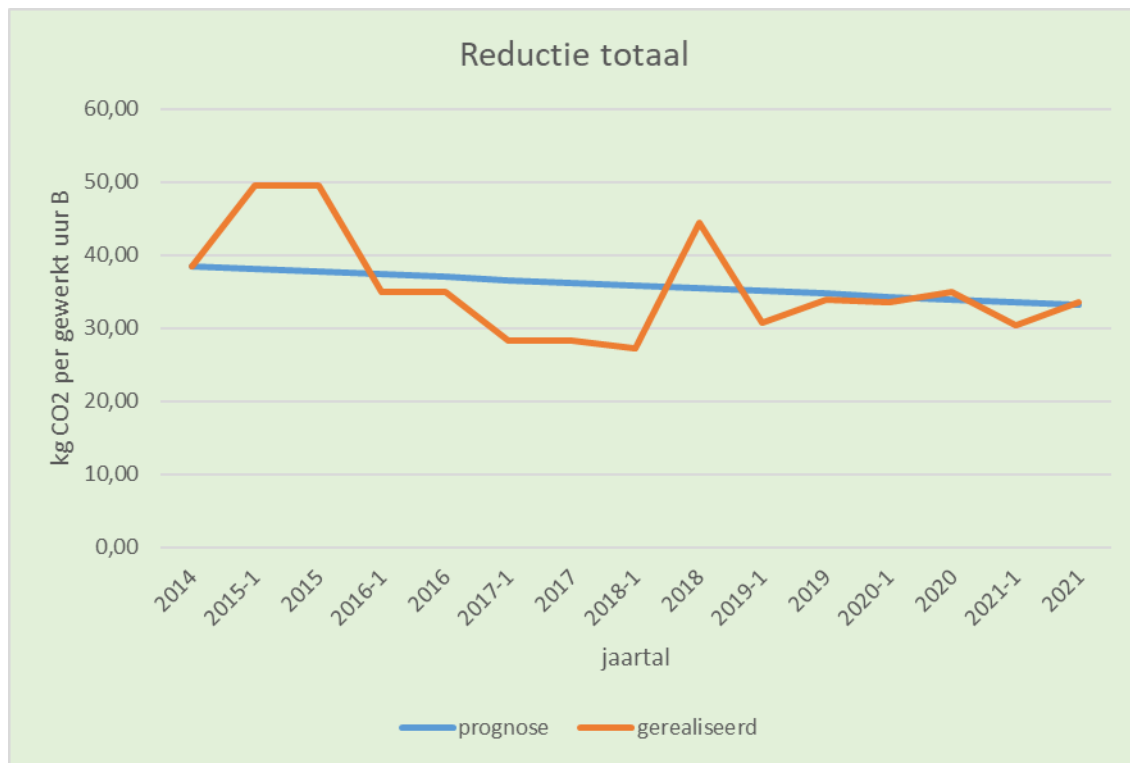
Hieronder zijn de emissies over 2021 weergegeven, zowel in matrix als in diagram.

TOTAAL 2021 - geheel				
Hoeveelheid CO2 - Scope 1			5.875 ton	96%
Hoeveelheid CO2 - Scope 2			214 ton	4%
Totale hoeveelheid CO2			6.089 ton	100%
Personenvervoer			502 ton	8%
Goederenvervoer			5.348 ton	88%
Elektriciteit			167 ton	3%
Aardgas			72 ton	1%



Hieronder zijn de gerealiseerde reductieprestaties weergegeven ten opzichte van de geprognostiseerde reductieprestaties. Hoewel er sprake is van (overigens verklaarbare) pieken en dalen in de curven voor de gerealiseerde cijfers, kan over de afgelopen periode van 5 jaar de conclusie worden getrokken dat we voldoen aan de doelstellingen.





8 Projecten met gunningsvoordeel

In de periode waar dit rapport betrekking op heeft, zijn er geen projecten met gunningsvoordeel vanuit de CO₂-prestatieladder gegund aan Heuvelman Ibis.

9 Voortgang reductiedoelen – scope 3

Heuvelman Ibis heeft het doel om in scope 3 jaarlijks 1% CO₂-reductie te bereiken. De doelstelling zal de komende 5 jaar lopen en na ieder jaar ook cumulatief beoordeeld worden. Het doel is dus om na 5 jaar gemiddeld 1% per jaar gereduceerd te hebben.

Het afgelopen jaar is in scope 3 1,53% gereduceerd. Deze reductie is behaald op het project Meerstad en het project Bodembescherming wachtplaatsen vaarweg Lemmer - Delfzijl.