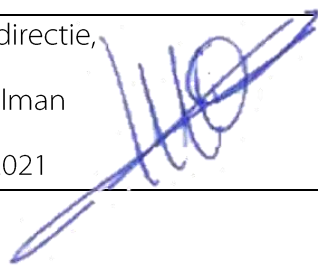


## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie eerste helft 2021

Namens de directie,

M.S.L. Heuvelman

04 oktober 2021



## Inhoudsopgave

|   |                                          |   |
|---|------------------------------------------|---|
| 1 | Inleiding .....                          | 3 |
| 2 | Beleid .....                             | 3 |
| 3 | CO <sub>2</sub> -prestatieladder .....   | 3 |
| 4 | Verschillende scopes .....               | 3 |
| 5 | Reikwijdte van de rapportage .....       | 4 |
| 6 | Reductiemaatregelen .....                | 5 |
| 7 | Voortgang van de doelstellingen .....    | 5 |
| 8 | Projecten met gunningsvoordeel .....     | 8 |
| 9 | Voortgang reductiedoelen – scope 3 ..... | 8 |

## 1 Inleiding

Dit verslag over de eerste helft van 2021 beschrijft hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot is bepaald over deze periode en geeft inzicht over de CO<sub>2</sub>-emissies.

## 2 Beleid

Heuvelman Ibis is zich ervan bewust dat de bedrijfsvoering invloed heeft op het milieu. Om de effecten van het handelen van Heuvelman Ibis inzichtelijker te maken, is ervoor gekozen om deel te nemen aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, met als uiteindelijke doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Om deze doelstelling te kunnen realiseren, is het nodig om de huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart te brengen.

## 3 CO<sub>2</sub>-prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een belangrijke stimulans voor Heuvelman Ibis om de organisatie voor duurzaamheid concreet te maken. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder helpt ons om inzicht te krijgen in onze CO<sub>2</sub>-uitstoot en om reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot aan te pakken. Hierbij gaat om zowel reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot bij Heuvelman Ibis maar ook reductie in de ketensamenwerking, dus bij opdrachtgevers en toeleveranciers.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder kent 5 niveaus, opklimmend van 1 naar 5. De plaats van een bedrijf op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Heuvelman Ibis is sinds juli 2012 gecertificeerd. Het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat is gepubliceerd op de website van Heuvelman Ibis.

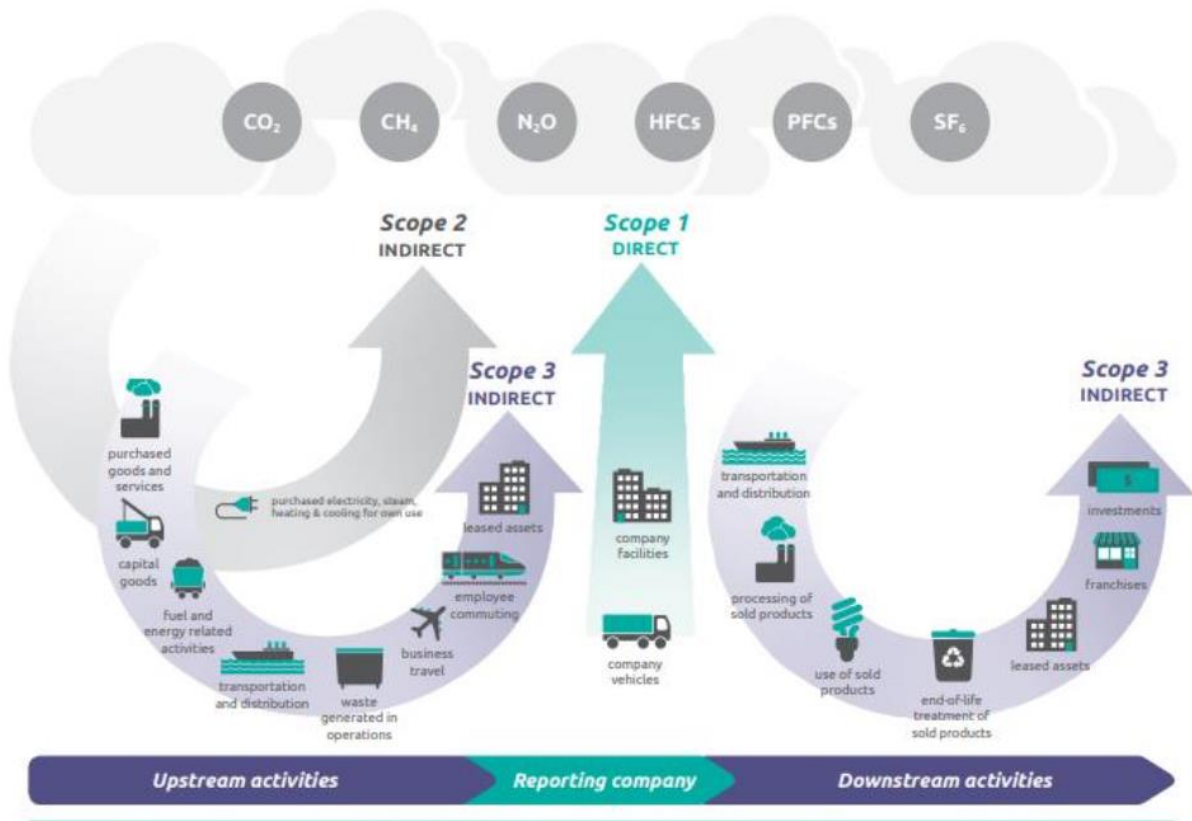
De CO<sub>2</sub>-prestatieladder kan door overheidsinstanties en bedrijven worden gebruikt bij aanbestedingen. Een hogere plaats op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder kan dan worden beloond met een concreet voordeel in het aanbestedingsproces in de vorm van een fictieve korting op de inschrijfprijs.

## 4 Verschillende scopes

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder kent directe emissies (scope 1 emissies) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3). Scope 1 emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die eigendom zijn van Heuvelman Ibis, dus uitstoot als gevolg van de verbranding van fossiele brandstoffen (gasolie, diesel, benzine) door onze schepen, kranen en auto's. Ook het verbruik van gas voor verwarmingsinstallaties valt onder scope 1.

Scope 2 emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door elektriciteitscentrales. Ook uitstoot als gevolg van het gebruik privé auto's voor de zaak en van het openbaar vervoer valt onder scope 3.

Hieronder is het scopediagram uit het handboek van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder weergegeven.



## 5 Reikwijdte van de rapportage

Om doelstellingen met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bepalen, is het noodzakelijk dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart wordt gebracht ("carbon footprint"). Dit rapport heeft betrekking op de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de eerste helft van het jaar 2021. De emissie-inventarisatie is opgesteld conform de ISO 14064-1 norm. Met deze CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie heeft Heuvelman Ibis overeenkomstig eis 3.A.1 uit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 de CO<sub>2</sub>-uitstoot inzichtelijk gemaakt. De CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie wordt geverifieerd door een certificerende instantie. Heuvelman Ibis zal jaarlijks de CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen en deze vergelijken met de uitstoot in het referentiejaar 2018. De actuele ontwikkelingen worden gepubliceerd op de website [www.heuvelman-ibis.nl](http://www.heuvelman-ibis.nl) (zoekterm "CO<sub>2</sub>-prestatieladder") en intern gecommuniceerd middels deze voortgangsrapportage en nieuwsbrieven.

## 6 Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen staan beschreven in het Energiemanagementplan.

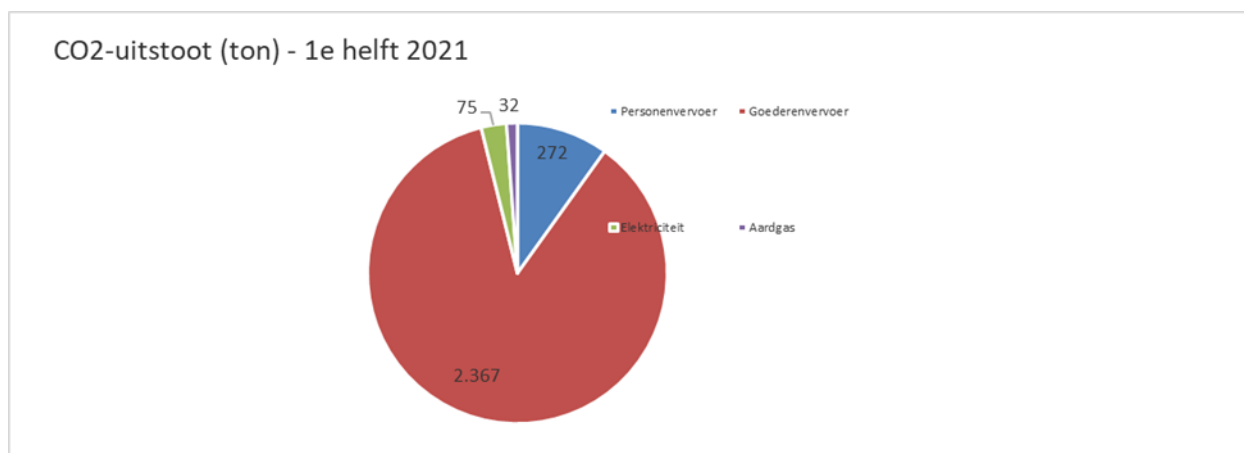
## 7 Voortgang van de doelstellingen

Als referentie jaar wordt 2018 aangehouden. De reden hiervoor is dat in 2018 het schip de "Argus" (slephopperzuiger) is ingezet en dit schip voor een forse relatieve stijging van de scope 1 emissies heeft veroorzaakt.

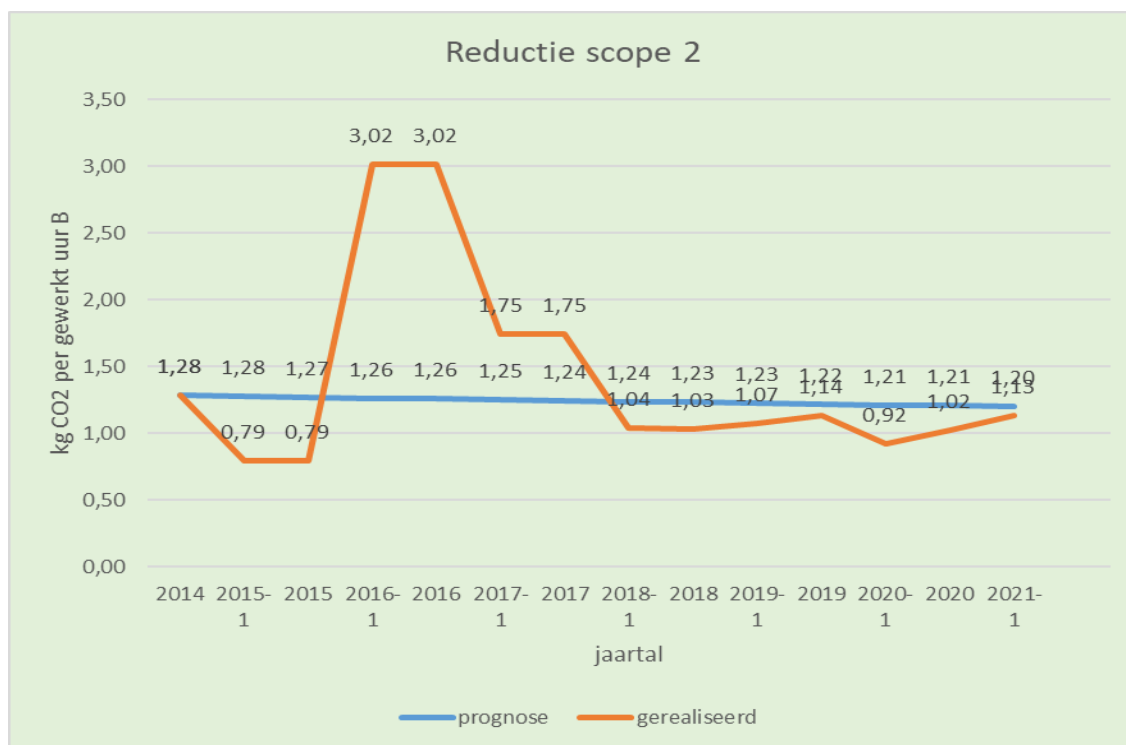
Na analyse van de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie van de eerste helft van het kalenderjaar 2021 blijkt dat met betrekking tot de scope 1-emissies de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd is aan het vervoer van goederen (90%). Met betrekking tot de scope 2-emissies is de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan elektriciteit (74%). Aangezien de scope 1-emissies maar liefst 96% is van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in de eerste helft van 2021, is de grootste winst op gebied van reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot dus te behalen op vermindering van gasolieverbruik door het materieel (schepen, grondverzetmaterieel, funderingsmachines). Ondanks dat wordt verwacht dat de absolute effecten kleiner van omvang zijn, is ook reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik opgenomen in de doelstellingen.

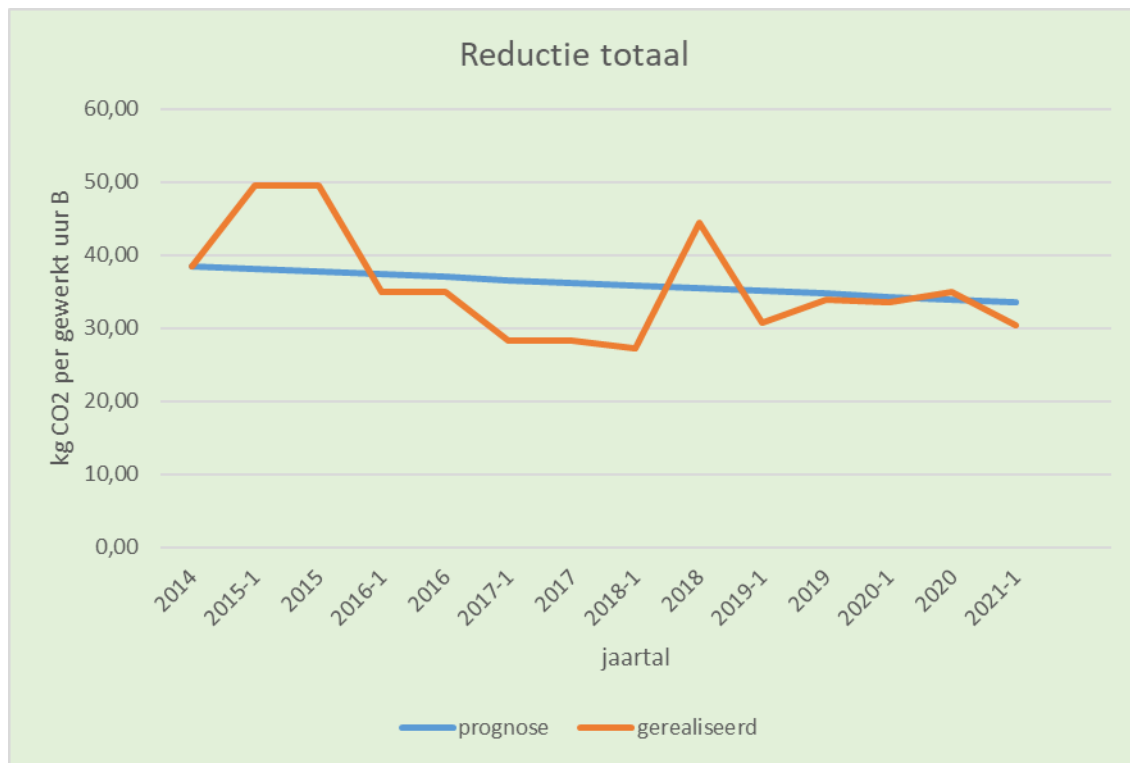
Hieronder zijn de emissies over de eerste helft van 2021 weergegeven, zowel in matrix als in diagram.

| TOTAAL 2021 - 1e helft                |  |  |           |      |
|---------------------------------------|--|--|-----------|------|
| Hoeveelheid CO <sub>2</sub> - Scope 1 |  |  | 2.644 ton | 96%  |
| Hoeveelheid CO <sub>2</sub> - Scope 2 |  |  | 102 ton   | 4%   |
| Totale hoeveelheid CO <sub>2</sub>    |  |  | 2.746 ton | 100% |
|                                       |  |  |           |      |
| Personenvervoer                       |  |  | 272 ton   | 10%  |
| Goederenvervoer                       |  |  | 2.367 ton | 86%  |
| Elektriciteit                         |  |  | 75 ton    | 3%   |
| Aardgas                               |  |  | 32 ton    | 1%   |



Hieronder zijn de gerealiseerde reductieprestaties weergegeven ten opzichte van de geprognoteerde reductieprestaties. Hoewel er sprake is van (overigens verklaarbare) pieken en dalen in de curven voor de gerealiseerde cijfers, kan over de afgelopen periode van 5 jaar de conclusie worden getrokken dat we voldoen aan de doelstellingen.





## 8 Projecten met gunningsvoordeel

In de periode waar dit rapport betrekking op heeft, zijn er geen projecten met gunningsvoordeel vanuit de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gegund aan Heuvelman Ibis.

## 9 Voortgang reductiedoelen – scope 3

Heuvelman Ibis heeft het doel om in scope 3 jaarlijks 1% CO<sub>2</sub>-reductie te bereiken. De doelstelling zal de komende 5 jaar lopen en na ieder jaar ook cumulatief beoordeeld worden. Het doel is dus om na 5 jaar gemiddeld 1% per jaar gereduceerd te hebben.

In de eerste helft van 2021 is in scope 3 1,60% gereduceerd. Deze reductie is behaald op het project Meerstad en het project Bodembescherming wachtplaatsen vaarweg Lemmer - Delfzijl.