

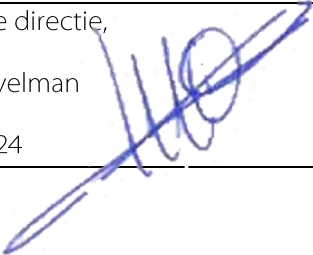
CO₂-emissie inventarisatie 2023 – geheel

Scope 1 en 2

Namens de directie,

M.S.L. Heuvelman

26 april 2024



Inhoudsopgave

1	Inleiding CO ₂ -emissie inventarisatie.....	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Reikwijdte van de rapportage.....	4
2	Beschrijving van de organisatie.....	5
2.1	Organisatorische grens	5
2.2	Verantwoordelijke personen.....	5
2.3	Uitsluitingen.....	5
2.4	Vaststellen van de emissie inventaris.....	6
3	Kwantificering van de CO ₂ -uitstoot.....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Verbranding van biomassa.....	7
3.3	Verwijderingen van GHG.....	7
4	Rapportage volgens de ISO-14064-1	8

1 Inleiding CO₂-emissie inventarisatie

(Handboek CO₂-prestatieladder 3.1 / 1.A.1/1.A.2/2.A.1/2.A.2/2.A.3/3.A.1/3.A.2)

1.1 Algemeen

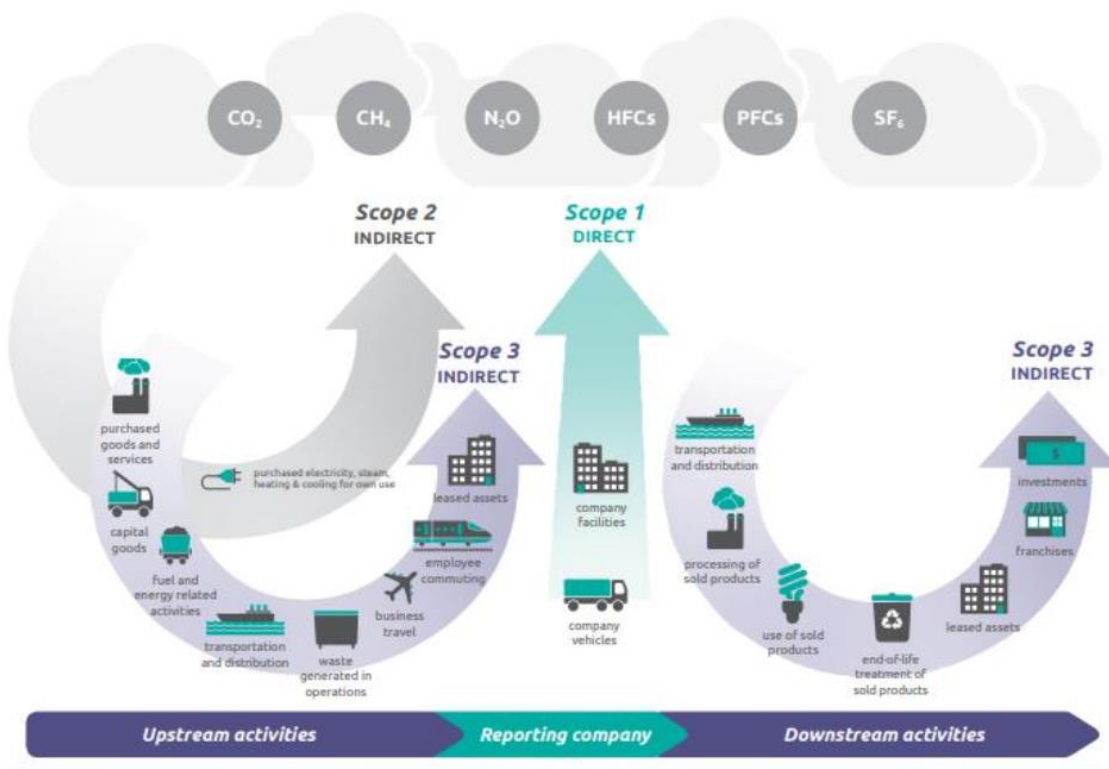
Heuvelman Ibis is zich ervan bewust dat de bedrijfsvoering invloed heeft op het milieu. Om de effecten van het handelen van Heuvelman Ibis inzichtelijker te maken, is ervoor gekozen om deel te nemen aan de CO₂-prestatieladder, met als uiteindelijke doelstelling de CO₂-uitstoot te reduceren. Om deze doelstelling te kunnen realiseren, is het nodig om de huidige CO₂-uitstoot in kaart te brengen.

Dit verslag over het jaar 2023 – geheel - beschrijft hoe de CO₂-uitstoot is bepaald over deze periode en geeft inzicht over de scope 1- en scope 2 CO₂-emissies. De scope 3 emissies worden separaat gecommuniceerd.

De CO₂-prestatieladder kent directe emissies (scope 1 emissies) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3). Scope 1 emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die eigendom zijn van Heuvelman Ibis, dus uitstoot als gevolg van de verbranding van fossiele brandstoffen (gasolie, diesel, benzine) door onze schepen, kranen en auto's. Ook het verbruik van gas voor verwarmingsinstallaties valt onder scope 1.

Scope 2 emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door elektriciteitscentrales. Ook uitstoot als gevolg van het gebruik privé auto's voor de zaak en van het openbaar vervoer valt onder scope 3.

Hieronder is het scopediagram uit het handboek van de CO₂-prestatieladder weergegeven.



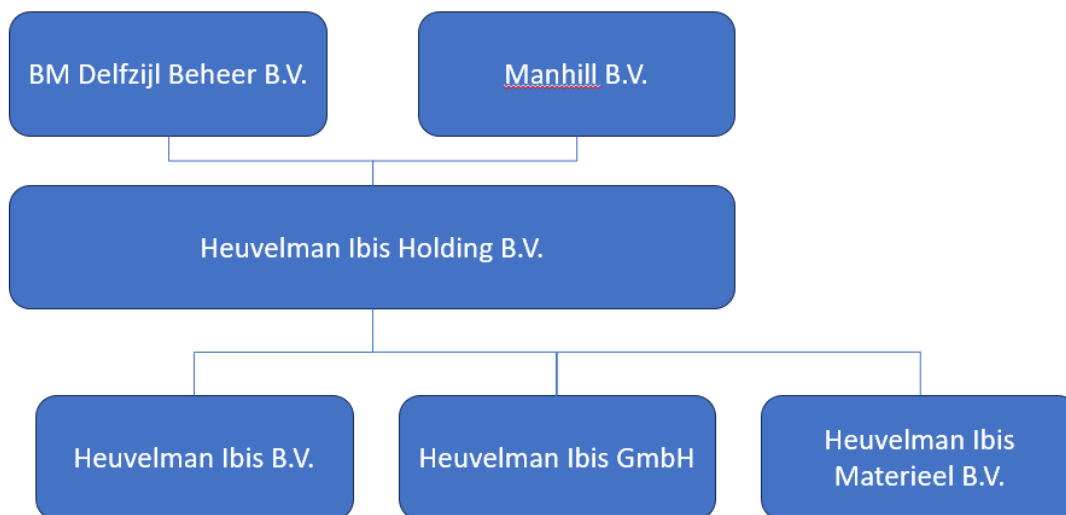
1.2 Reikwijdte van de rapportage

Om doelstellingen met betrekking tot CO₂-reductie te kunnen bepalen, is het noodzakelijk dat de CO₂-uitstoot in kaart wordt gebracht ("carbon footprint"). Dit rapport heeft betrekking op de inventarisatie van de CO₂-uitstoot in het kalenderjaar 2023 – geheel. De emissie-inventarisatie is opgesteld conform de ISO 14064-1 norm. Met deze CO₂-emissie inventarisatie heeft Heuvelman Ibis overeenkomstig eis 3.A.1 uit de CO₂-prestatieladder 3.1 de CO₂-uitstoot inzichtelijk gemaakt. De CO₂-emissie inventarisatie wordt geverifieerd door een certificerende instantie. Heuvelman Ibis zal jaarlijks de CO₂-uitstoot bepalen en deze vergelijken met de uitstoot in het referentiejaar 2018. De actuele ontwikkelingen worden gepubliceerd op de website www.heuvelman-ibis.nl (zoekterm "CO₂-prestatieladder") en intern gecommuniceerd middels nieuwsbrieven.

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Organisatorische grens

Hieronder is het organogram weergegeven van de Heuvelman Ibis Holding.



Met behulp van de GHG Protocol methode is de organisatorische grens bepaald via de equity methode. Als startbedrijf is Heuvelman Ibis Holding BV gekozen. De bovenliggende B.V.'s zijn persoonlijke financiële holdings, daarom worden ze buiten de boundary gelaten.

De organisatorische grens van de rapporterende instelling is door deze analyse vastgesteld op Heuvelman Ibis Holding BV en alle onderliggende entiteiten. Heuvelman Ibis BV, Heuvelman Ibis GmbH en Heuvelman Ibis Materieel BV zijn dochterondernemingen van Heuvelman Ibis Holding BV.

Dit wijkt, op papier, af van eerdere jaren maar praktisch gezien verandert er niets. De entiteiten die in de boundary zijn gekomen zaten, praktisch, al in de boundary en leveren geen aanvullende CO₂-uitstoot op. De CO₂-uitstoot veroorzaakt door Heuvelman Ibis binnen de diverse entiteiten wordt in zijn geheel meegenomen in de CO₂-footprint.

2.2 Verantwoordelijke personen

De hoogst verantwoordelijke persoon binnen de organisatie is dhr. B. Mouchawrab, algemeen directeur. Dhr. R.T. Meijer betreft de functie van KAM-coördinator en is door de directie aangewezen als de gedelegeerd verantwoordelijke voor Kwaliteit, Arbo- en Milieuaangelegenheden en daarmee ook de CO₂-prestatieladder.

2.3 Uitsluitingen

Heuvelman Ibis compenseert geen CO₂-uitstoot. Ook komt er tijdens de bedrijfsprocessen geen biomassa vrij welke kunnen worden verbrand. Er vindt geen verbranding plaats van plantaardige materialen. Alle geïdentificeerde bronnen zijn verantwoord in de CO₂-emissie inventarisatie.

Heuvelman Ibis beschikt over een aantal woningen. Deze woningen zijn eigendom van Heuvelman Ibis Holding BV. Deze panden worden door de Holding verhuurd. De woningen hebben niets met de bedrijfsvoering te maken en de uitstoot valt ruimschoots onder de 5%. Om deze redenen is het elektriciteitsverbruik van de huizen uitgesloten.

2.4 Vaststellen van de emissie inventaris

De KAM-coördinator is de door de directie aangewezen kwaliteitspersoon en is verantwoordelijk voor de kwaliteit van de emissie inventaris.

Scope 1 emissies zijn de directe emissies van Heuvelman Ibis BV en bestaan uit het totaal van de CO₂-uitstoot als gevolg van:

- De verbranding van vloeibare brandstoffen door scheepsmotoren, grondverzetmachines, funderingsmachines, hulpmaterieel en bedrijfswagens, en;
- De verbranding van aardgas ten behoeve van de verwarmingssystemen.

Scope 2 emissies zijn de indirecte emissies van Heuvelman Ibis BV en bestaan uit het totaal van de CO₂-uitstoot als gevolg van:

- Het verbruik van elektriciteit, en;
- De verbranding van vloeibare brandstoffen door motoren van privéwagens van werknemers en waar door werknemers zakelijke ritten mee worden gemaakt.

Hoeveelheidsbepaling van de CO₂-uitstoot wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de KAM-coördinator met ondersteuning van de administrateur. De basis voor de bepaling van de CO₂-uitstoot voor de scope 1 emissies, zijn de hoeveelheden van de verbruikte energie. Het betreffen hier kwantificeerbare cijfers bij inkoop. De facturen van de brandstofleveranciers (met vermelding van de hoeveelheid geleverde liters brandstof) en de aardgasleverancier (met vermelding van de hoeveelheid geleverde kubieke meters gas) liggen hieraan ten grondslag.

Voor de scope 2 emissies is de factuur van de electriciteitsleverancier (met vermelding van de hoeveelheid verbruikte kWh) en de rittenstaten van de werknemers die rijden in privéwagens (met vermelding van de zakelijk gereden kilometers), de basis. Werknemers zijn op straffe van passende bedrijfsgebonden sancties verplicht de werkelijk gereden kilometers te noteren.

Als meetapparatuur worden in alle gevallen geijkte meters gebruikt (brandstofdebietmeters van de brandstofleveranciers, gas- en elektriciteitsmeters van de energieleveranciers en kilometertellers van de privéwagens van werknemers). Met behulp van de website www.co2emissiefactoren.nl (bron: SKAO Handboek CO₂-prestatieladder 3.1) kan vervolgens de CO₂-uitstoot worden vastgesteld en eventuele wijzigingen ten opzichte van voorgaande jaren worden geanalyseerd. De hoeveelheden product welke ten grondslag liggen aan de berekening van de totale CO₂-uitstoot zijn 100% accuraat.

De emissie-inventaris van Heuvelman Ibis is niet geverifieerd.

3 Kwantificering van de CO₂-uitstoot

3.1 Algemeen

Ten behoeve van niveau 3 van de CO₂-prestatieladder zijn de scope 1 en 2 emissies bepaald.

3.2 Verbranding van biomassa

In het jaar 2023 – geheel - heeft er bij Heuvelman Ibis binnen scope 1 en scope 2 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

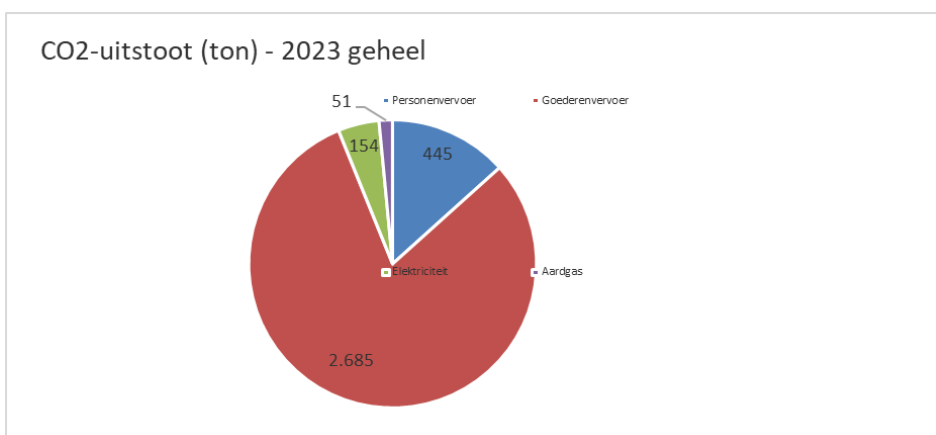
3.3 Verwijderingen van GHG

In het jaar 2023 – geheel - heeft er bij Heuvelman Ibis binnen scope 1 en scope 2 geen verwijderingen van GHG plaatsgevonden.

3.4 Omvang van het bedrijf

De groottecategorie is “middelgroot” omdat de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten maximaal 2.500 ton bedraagt (namelijk 205 ton) per jaar en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal 10.000 ton per jaar (namelijk 3.335 ton).

TOTAAL 2023 - geheel				
Hoeveelheid CO ₂ - Scope 1			3.151 ton	94%
Hoeveelheid CO ₂ - Scope 2			184 ton	6%
Totale hoeveelheid CO ₂			3.335 ton	100%
Personenvervoer			445 ton	13%
Goederenvervoer			2.685 ton	81%
Elektriciteit			154 ton	5%
Aardgas			51 ton	2%



4 Rapportage volgens de ISO-14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO-14064-1.

In onderstaande referentiematrix is aangegeven waar de onderdelen als vereist volgens de ISO-14064-1 terug zijn te vinden in dit document.

§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	2
B	Person responsible	2
C	Reporting period	1
D	Organizational boundaries	2
E	Reporting boundary	2
F	Direct GHG emissions	3
G	Combustion of biomass	3
H	GHG removals	3
I	Exclusion of sources or sinks	2
J	Indirect GHG emissions	3
K	Base year	1
L	Changes or recalculatons	2
M	Methodologies	2
N	Changes to methodologies	2
O	Emission or removal factors used	2
P	Uncertainties	2
Q	Uncertainty assessment	2
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	1
S	Verification	2
T	GWP values	2