

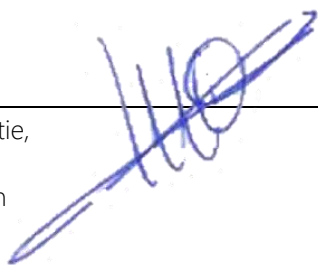
Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2024

Scope 1, 2 en 3

Namens de directie,

M.S.L. Heuvelman

31 maart 2025



Inhoudsopgave

1	Doel en reikwijdte van de voortgangsrapportage	3
1.1	Actuele inventarisatie van CO ₂ -uitstoot	3
1.2	Voortgang van CO ₂ -reductiedoelen scope 1 en 2	4
1.3	Voortgang van de reductiedoelen – scope 3	5
1.4	Projecten met gunningsvoordeel	6
1.5	Verbeterpotentieel	6

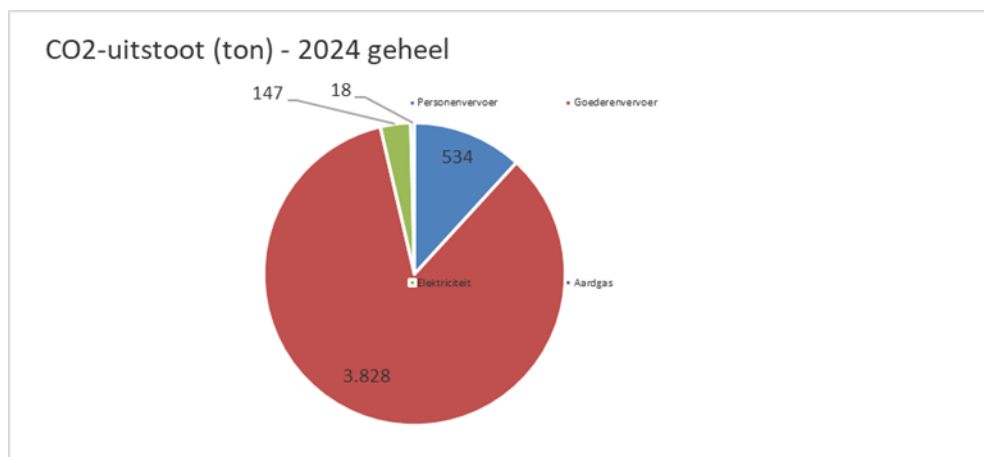
1 Doel en reikwijdte van de voortgangsrapportage

Het doel van deze voortgangsrapportage is inzicht geven in de actuele CO₂-inventarisatie, de beoogde reductiedoelen en de maatregelen om deze doelen te behalen, de voortgang van de acties en resultaten om te komen tot de gestelde doelen die bijdragen aan een effectieve reductie van de CO₂-uitstoot. Tevens worden kansen voor verbetering aangegeven.

1.1 Actuele inventarisatie van CO₂-uitstoot

Hieronder zijn de emissies over 2024 weergegeven, zowel in matrix als in diagram. De analyse zelf is terug te vinden in het document "CO₂-inventarisatie 2024".

TOTAAL 2024 - geheel				
Hoeveelheid CO2 - Scope 1			4.299 ton	95%
Hoeveelheid CO2 - Scope 2			228 ton	5%
Totale hoeveelheid CO2			4.527 ton	100%
Personenvervoer			534 ton	12%
Goederenvervoer			3.828 ton	85%
Elektriciteit			147 ton	3%
Aardgas			18 ton	0%



Na analyse van de CO₂-emissie inventarisatie van het kalenderjaar 2024 blijkt dat met betrekking tot de scope 1-emissies de grootste CO₂-uitstoot gerelateerd is aan het vervoer van goederen (89%). Met betrekking tot de scope 2-emissies is de grootste CO₂-uitstoot gerelateerd aan elektriciteit (65%). Aangezien de scope 1-emissies maar liefst 95% is van de totale CO₂-uitstoot in 2024, is de grootste winst op gebied van reductie van CO₂-uitstoot dus te behalen op vermindering van gasolieverbruik door het materieel (schepen, grondverzetmaterieel, funderingsmachines). Ondanks dat wordt verwacht dat de absolute effecten kleiner van omvang zijn, is ook reductie van CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik opgenomen in de doelstellingen.

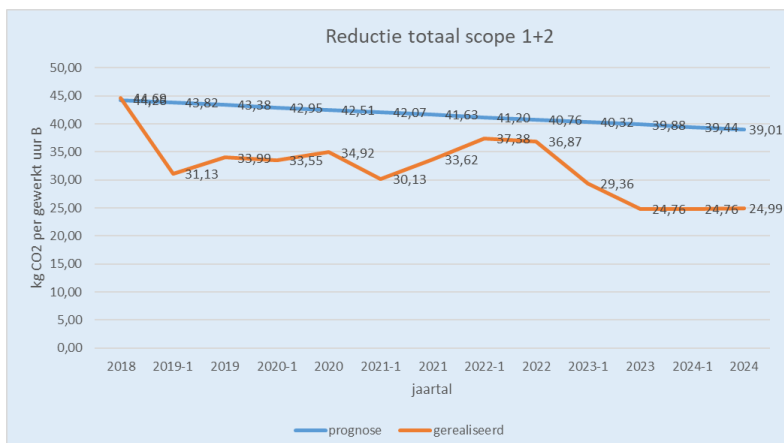
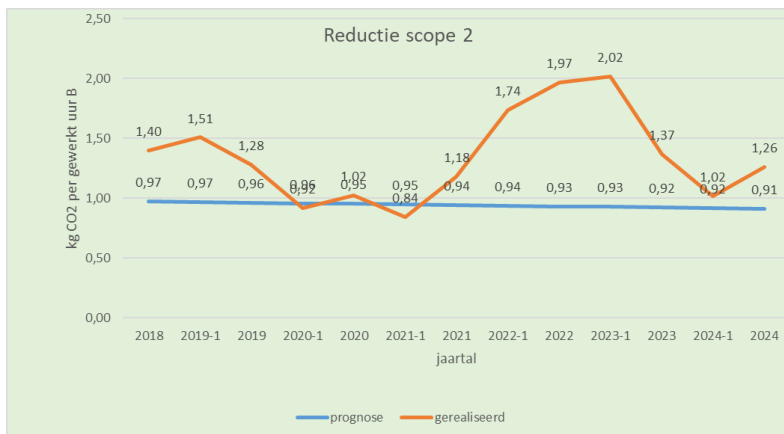
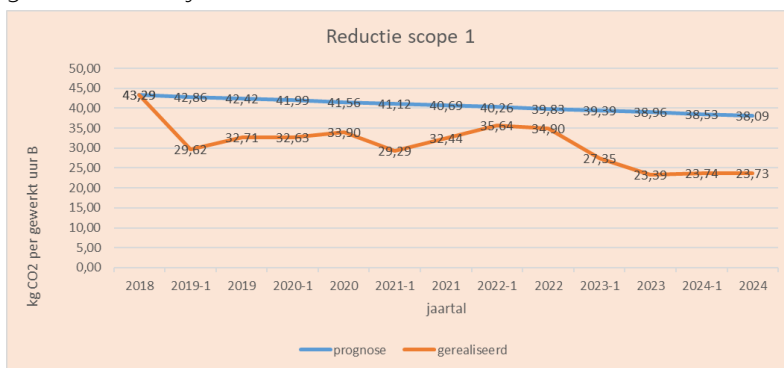
1.2 Voortgang van CO₂-reductiedoelen scope 1 en 2

Reductiedoelstelling scope 1 emissies: Vermindering van CO₂-uitstoot ten gevolge van de verbranding van gasolie tot 10% in het jaar 2026 ten opzichte van het basisjaar 2018.

Reductiedoelstelling scope 2 emissies: Vermindering van CO₂-uitstoot ten gevolge van het verbruik van elektriciteit tot 5 % in het jaar 2026 ten opzichte van het basisjaar 2018.

In het jaar 2021 is beschouwd of de hier boven gestelde doelen nog steeds realistisch waren. Dit was het geval dus worden de doelstellingen nog gerelateerd aan het basisjaar 2018.

Hieronder zijn de gerealiseerde reductieprestaties weergegeven ten opzichte van de geprognostiseerde reductieprestaties. Er is sprake van (overigens verklaarbare) pieken en dalen in de curven voor de gerealiseerde cijfers.



Conclusie ten aanzien van de actuele voortgang voor scope 1:

In absolute cijfers is de uitstoot van CO₂ in 2024 gereduceerd met 1764 ton, dit geeft een daling van 29% ten opzichte van 2018.

De gecorrigeerde uitstoot (gerelateerd aan het aantal gewerkte uren door operationeel personeel) is in 2024 gereduceerd van 43,29 naar 23,73 kg CO₂ per gewerkt uur.

Conclusie ten aanzien van de actuele voortgang voor scope 2:

In absolute cijfers is de uitstoot van CO₂ in 2024 gestegen met 32 ton, dit geeft een stijging van 16% ten opzichte van 2018.

De gecorrigeerde uitstoot (gerelateerd aan het aantal gewerkte uren door operationeel personeel) is in 2024 gereduceerd van 1,40 naar 1,26 kg CO₂ per gewerkt uur.

Conclusie ten aanzien van het behalen van de doelstelling voor scope 1 voor 2026:

De doelstelling voor 2026 is een gecorrigeerde CO₂ uitstoot van 36,36 kg CO₂ per gewerkt uur. Gezien de huidige gecorrigeerde uitstoot en de geplande maatregelen om de CO₂ uitstoot verder te reduceren lijkt de doelstelling haalbaar.

Conclusie ten aanzien van het behalen van de doelstelling voor scope 2 voor 2026:

De doelstelling voor 2026 is een gecorrigeerde CO₂ uitstoot van 0,89 kg CO₂ per gewerkt uur. Gezien de huidige gecorrigeerde uitstoot en de geplande maatregelen om de CO₂ uitstoot verder te reduceren lijkt de doelstelling haalbaar.

1.3 Voortgang van de reductiedoelen – scope 3

Heuvelman Ibis heeft het doel om in scope 3 jaarlijks 1% CO₂-reductie te bereiken. De doelstelling zal de komende 5 jaar lopen en na ieder jaar ook cumulatief beoordeeld worden. Het doel is dus om na 5 jaar gemiddeld 1% per jaar gereduceerd te hebben.

De afgelopen 4 jaar is in scope 3 in totaal 4,33% gereduceerd. Deze reductie is toe te wijzen aan de staal (4,05%) en stortsteen (0,28%). Hiermee is de doelstelling van gemiddeld 1% per jaar reductie voor de ketenanalyse staal behaald, want het doel was 4% over 4 jaar. Voor de ketenanalyse van stortsteen is de doelstelling nog niet behaald.

Daarnaast is ook ingeschreven op een viertal projecten. Helaas zijn deze projecten niet aangenomen door Heuvelman-Ibis. Indien dit wel het geval was geweest had Heuvelman-Ibis in totaal ongeveer 10,25% CO₂ kunnen reduceren door het aanbieden duurzamere alternatieven. Gemiddeld over 4 jaar is dit dan iets meer dan 2,5% per jaar (1,25% per jaar per ketenanalyse). Dit laat zien dat Heuvelman-Ibis op de goede weg is om de scope 3 doelstellingen te realiseren. De berekening is te zien in de bijbehorende achterliggende bronnen (voortgang scope 3 doelstellingen).

Hieronder is in tabelvorm de voortgang per ketenanalyse weergegeven:

2024	Aanwezig binnen de keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaarheid (ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions						
1. Aangekochte goederen en diensten: Steenachtige materialen	ja	nee	ja	1.164	matig	2
1. Aangekochte goederen en diensten: Staal	ja	nee	ja	790	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten: Onderaanneming	ja	nee	ja	1.314	matig	1
1. Aangekochte goederen en diensten: Consultancy	ja	nee	ja	212	matig	5
Aangekochte goederen en diensten: Verzekering	Ja	nee	ja	191	matig	6
2. Kapitaal goederen	nvt, niet beïnvloedbaar					
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	nee					
4. Upstream transport en distributie	ja	nee	deels	86	matig	8
5. Productieafval	ja	nee	deels	171	ja	7
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1&2)	ja	ja				
7. Woon-werkverkeer	ja	nee	deels	977	ja	3
8. Upstream geleaste activa	niet significant					
Downstream Scope 3 Emissions						
9. Downstream transport en distributie	nee					
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	nee					
11. Gebruik van verkochte producten	nee					
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	nvt, niet beïnvloedbaar					
13. Downstream geleaste activa	nee					
14. Franchisehouders	nee					
15. Investerings	nee					
				4905		

1.4 Projecten met gunningsvoordeel

In de periode waar dit document betrekking op heeft, is er één project met gunningsvoordeel vanuit de CO₂-prestatieladder gegund aan Heuvelman Ibis. Dit is project Doorlaatduiker Dubbele Dijk in combinatie met Friso Bouw voor opdrachtgever de Provincie Groningen.

1.5 Verbeterpotentieel

Verbeterpunten uit de vorige energiebeoordeling zijn gedeeltelijk (voornamelijk scope 1) uitgevoerd, voornamelijk hebben de verbeterpunten die betrekking hebben op scope 2 meer actie nodig.

De volgende vervanging van scheepsmotoren zijn afgelopen jaar doorgevoerd:

Argus: 4 stage 2 dieselmotoren gewisseld met 2 Stage 5 generatoren + elektromotoren

Ibis 4: 1 stage 2 generatormotor gewisseld met een stage 5 generatormotor

Ibis 8: 2 stage 2 generatormotor gewisseld met 1 stage 5 generatormotor

Johanna Josephine: 1 stage 3 generatormotor gewisseld met een stage 5 generatormotor

Ibis 5: 1 stage 3 generatormotor gewisseld met een stage 5 generatormotor

Het brandstofverbruik is afhankelijk van het type werk (droog grondwerk, baggerwerk, steenbestorting aanbrengen, hijsen en heien van stalen delen). Het is complex om per type activiteit goed inzicht te krijgen van het verbruik aangezien er per type activiteit er keuze is uit diverse kranen waarbij dit afhankelijk is van de benodigde capaciteit voor de activiteit.

Een mogelijk reductiepotentieel is het vervangen van oude schepen en/of scheepsmotoren door nieuwere exemplaren (met een lager brandstofverbruik) en door elektrificatie van motoren. Elektrificatie bij grondverzetmachines (hydraulische graafmachines) staat nog in de kinderschoenen voor de zwaardere machines (vanaf ca. 50 ton). Op één exemplaar na, vallen alle hydraulische machines in deze zware categorie. De ontwikkelingen met betrekking tot elektrificatie van grondverzetmaterieel wordt op de voet gevolgd, o.a. door te participeren in werkgroepen die zich met dit thema bezighouden.

Het is de bedoeling dat in het jaar 2025 de hydraulische graafmachine Hitachi 470 wordt vervangen door een stage 5 CAT 352 LRE. Deze vervanging zou een reductie van emissie moeten opleveren van ca. 100 ton per jaar, ca. 3% van de huidige totale uitstoot.

Elektrificatie van materieel en het plaatsen van zonnepanelen op de gebouwen zijn echter belangrijke kansen om de energieprestatie te verbeteren.

Medio 2024 zijn op het kantoor aan de Handelskade zonnepanelen geplaatst. Naar verwachting zal dit op termijn een besparing opleveren van ca. 25 ton hetgeen een relatieve reductie oplevert van ca. 20% op de scope 2 uitstoot. Voor zowel medewerkers als bezoekers worden er laadpalen geplaatst.

Maatregelen om te komen tot reductie van scope 3 emissies: Bij een bestelling van minimaal 2500ton stortsteen wordt in de offerteaanvraag duurzaamheid als selectiecriterium opgenomen. De volgende zaken worden meegenomen in de beoordeling:

- MKI van de betreffende bouwstof en het transport
- Middel van vervoer: type vervoer (schip/as), grootte van vervoer, type brandstof
- Wat doet de leverancier aan zuinig rijden / varen, trainingen e.d.